

**Pénzügyi Bizottság**  
2870 Kisbér, Széchenyi utca 2.

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Kisbéri Közös Önkormányzati Hivatal**  
**Pénzügyi Bizottsága**  
**2020. október 6.-i ülésére**

**Tisztelt Pénzügyi Bizottság!**

**Közlekedési eszköz beszerzésének lehetőségéről:**

A Közterület-felügyelői munka ellátásához kérem Tisztelt Pénzügyi Bizottságot, hogy a következőkben felmerült kérdést vitassa meg.

A Közterület-felügyelői feladat ellátáshoz a felügyelőnek közlekedési eszközre lenne szüksége mivel saját járművel sok esetben ennek a feladatnak az ellátása nem megoldható.

Kérem Tisztelt Pénzügyi Bizottságot, hogy vitassák meg annak lehetőségét, hogy a szolgálat ellátásához tudnak-e valamilyen járművet biztosítani legyen az akár egy robogó akár egy személygépjármű.

A Közterület-felügyelethez igen nagy terület tartozik Hánta, Kisbér, Batthyány puszta, Pula puszta és azért lássuk be ezen területek megközelítése gyalogosan nem minden esetben megoldható, valamint halasztást nemtűró bejelentés esetén szükség van a mobilitásra és nem mondhatja azt a felügyelő, hogy jármű hiányában nem tud a helyszínen megjelenni.

Kérem Tisztelt Pénzügyi Bizottság állásfoglalását a felmerült probléma megoldásában.

Tájékoztatom a Bizottságot, hogy a szolgálati jármű beszerzésére a Komárom-Esztergom Megyei Rendőrfőkapitánysághoz korábban kérelmet nyújtottunk be, amelyet a Kapitányság 2020. szeptember 24.-én elutasított eszköz hiányra hivatkozva.

Köszönettel:

**Pirmann Tibor**

**Robogó esetében** 150.000. Ft-ig terjedő összegért jó állapotú eszközt lehet vásárolni. Fenntartási költségét a táblázat tartalmazza: Bukósíak egyszeri kiadás Kb. 15.000. Ft.

**Kötelező felelősség biztosítás kb. 5000. Ft. / év**

üzemanyag fogyasztás 100 km-en megközelítőleg 2 liter. Havi átlag 1200 km esetén 360 Ft.-os üzemanyag árral számolva **havi szinten 8640 Ft.**

**Czidlina Balázs Komárom Városi Közterület-felügyelet Vezetője álláspontja szerint sokkal hatékonyabb közlekedési eszköz, viszont elmondása szerint vásárlásnál fontos szempont, hogy széles gumikkal rendelkezzen mert nem szilárd burkolatú úton is biztonságosabb vele a közlekedés. Ők is jelenleg 3 db-ot használnak szolgálati célra.**

Karbantartási költségek éves és eseti szinten:

<b>KARBANTARTÁS ---</b>	Magán személy esetén	Szervizben	Jav. intervallum
Gyertya csere:	1200	2000 / 5000 km	
Légszűrő tisztítás, ápolás:	300	1500 / 2000 km	
Kipufogó ápolás, festés:	1200	4500 /10000 km	
Görgő csere:	2500	5000 / 5000 km	
Ékszíj csere:	4500	6500 /10000 km	
Kuplung csere:	7000	9500 /20000 km	
Henger fúrás, dugó csere, tömítések:	15000	27000 /20000 km	
Gumik előre, hátra:	23000	28000 /20000 km	
Fékbetétek előre, hátra:	6500	9800 /15000 km	
Akkumulátor csere:	4000	5000 /10000 km	
<b>Éves átlag kiadás évi 2.000 km-re:</b>	<b>9087 Ft</b>	<b>15257 Ft</b>	
<b>Éves átlag kiadás évi 10.000 km-re:</b>	<b>42233 Ft</b>	<b>72283 Ft</b>	

**Személyautó esetében** vételár 300.000. Ft-ig terjedő összegért aránylag jó állapotú eszközt lehet vásárolni. A megközelítőleges fenntartási költségét a leírás tartalmazza:

	<u>Eseti költség</u>	<u>havi</u>
Biztosítás megközelítőleg 10.000. Ft / negyedév az éves szinten	40.000. Ft	
Üzemanyag költség havi szinten		34.560. Ft.
Műszaki vizsga költsége két évente	21.000. Ft.	
Autó gumik téli, nyári 4-4 db. esetén	80.000. Ft.	
Javíttatási költség nagyvonalakban	150.000. Ft.	
Olajcsere 10.000. Km-ként	10.000. Ft.	
Ablakmosó folyadék		1000. Ft.
Jármű felmatricázása	20.000. Ft.	
<b>Összesen:</b>	<b>321.000. Ft.</b>	<b>35.560. Ft.</b>

A jármű tárolása a VIG-el történt egyeztetés alapján a VIG-en megoldható, de mindennap legkésőbb 15 óráig le kell ott tenni a járművet.

Kérem fentiek figyelembevételét a döntés meghozatala során.

Kisbér, 2020. szeptember 29.

Pirmann Tibor  
Közterület-felügyelő